

Klimatredovisning

VERKSAMHETSÅRET 2021

TRICORONA
CLIMATE PARTNER

INNEHÅLL

Metod	2
GHG-protokollet.....	2
Scope	3
Konsolideringsmetod.....	3
Basår	3
Metod scope 2.....	4
Systemgränser.....	5
Antaganden och uppdateringar	5
Klimatpåverkan.....	6
Verksamhet	6
Klimatpåverkan per scope	8
Nyckeltal, verksamhet	10
Lokaler	11
Nyckeltal, lokaler.....	14
Tjänsteresor	15
Nyckeltal, tjänsteresor.....	16
Anställdas pendling	18
Logistik.....	20
Köpta varor.....	22
Köpta tjänster	23
Tillförlitlighetsanalys.....	27
Referenser	28

Metod

GHG-protokollet

Tricoronas beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet är den mest använda internationella redovisningsstandarden och används av regeringar, företag och organisationer som ett verktyg för att förstå, kvantifiera och hantera klimatpåverkan.

GHG-protokollet bygger på fem principer vilka utgör utgångspunkten för ramverket;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningar ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna (IPCC 5th assesment report) i rapportering av beräkning redovisas både separat och som CO₂e. Att redovisa gaserna separat är något som Tricorona Climate Partner i dagsläget inte gör då emissionsfaktorer som finns tillgängliga i många fall enbart redovisas som CO₂e.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.

Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter som de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för Tricorona Climate Partners klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av klimatpåverkan som tillskrivs det rapporterade företaget baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Basår

Tricorona Climate Partner har valt 2018 som basår eftersom det är det år som använts i samband med anmälan till Science Based Target Initiative för SMEs. Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses signifikant. Tricorona Climate Partner har som standard en gräns för omräkning av basåret om resultatet visar på en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)

- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt. Tricorona har räknat om basåret 2018 och verksamhetsåret 2019 för att omfattningen av beräkningen har ökats.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är den elektricitet i nätet som blir kvar då sålda ursprungsgarantier plockats bort. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Residualmixen för Norden används för de nordiska länderna då det finns en gemensam energimarknad mellan länderna. För övriga länder används residualmixen för det specifika landet. Den marknadsbaserade metoden används i denna rapport för att presentera totala resultat och nyckeltal om inget annat anges.

Systemgränser

Klimatberäkningens omfattning bedöms överstiga 95% av företagets totala klimatpåverkan. Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för Tricorona Climate Partners systemgränser. Följande aktiviteter är exkluderade ur beräkningen: Annonsering på sociala medier då underlag för att beräkna klimatpåverkan från dessa saknas, personalens utlägg under 2018-2020, hemsidornas klimatpåverkan och viss frakt för köpta varor då frakten var kostnadsfri och saknar andra underlag.

Scope 1

- Det finns inga utsläpp inom scope 1.

Scope 2

- El
- Fjärrvärme
- Fjärrkyla

Scope 3

- Tjänsteresor
- Köpta varor
- Köpta tjänster
- Logistik
- Anställdas pendling
- Indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla redovisas som scope 3-utsläpp.

Antaganden och uppdateringar

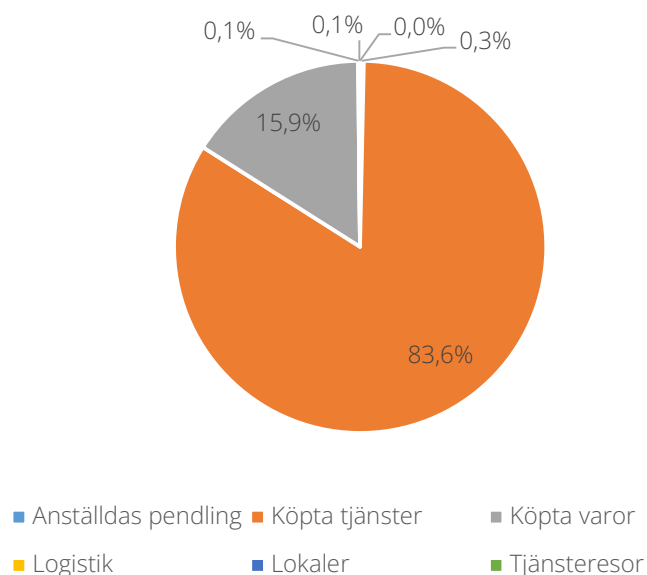
De värden som använts i klimatberäkningen är angivna av Tricorona Climate Partner. Sedan har emissionsfaktorer och schabloner tagits fram och använts i klimatberäkningen. I vissa beräkningar har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden. De antaganden som haft störst inverkan på resultatet är uppskattningen av energiförbrukningen då den inte mäts specifikt för lokaler som hyrs. Energiförbrukningen utgår från fastighetens totala förbrukning per kvadratmeter och Tricorona Climate Partners kontorsyta. Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.

Klimatpåverkan

Verksamhet

I Figur 1 och Tabell 1 redovisas Tricorona Climate Partners totala klimatpåverkan under 2021. Den totala klimatpåverkan uppgick till 15,3 ton CO₂e (marknadsbaserad metod, se tabell 2 för resultat med platsbaserad metod). Störst klimatpåverkan har köpta tjänster som står för 83,6% av verksamhetens klimatpåverkan följt av köpta varor som står för 15,9% av klimatpåverkan. Anställdas pendling utgör 0,3% av klimatpåverkan, lokaler står för 0,1%, logistik för 0,1% och motsvarande siffra för tjänsteresor är 0,02%.

Klimatpåverkan per kategori



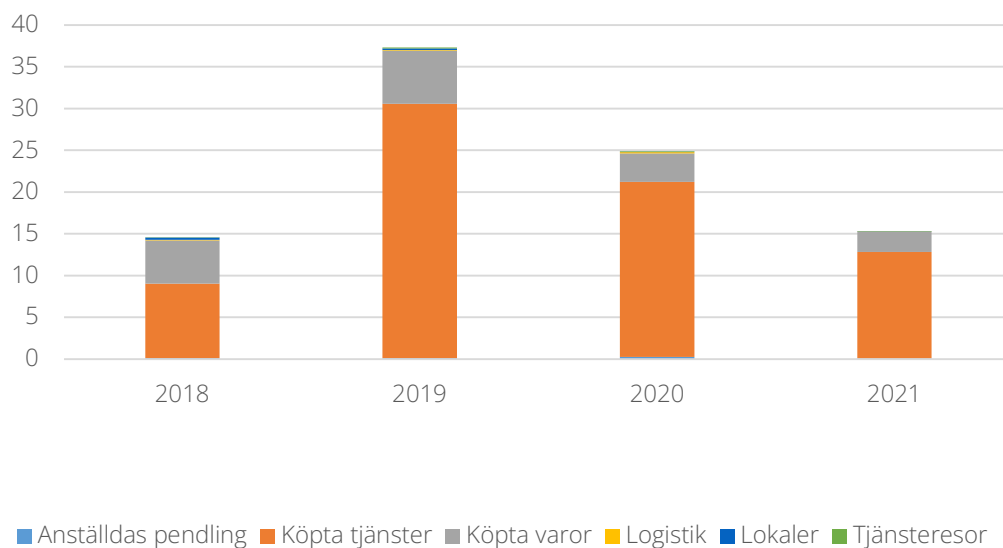
Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan år 2021.

Tabell 1. Verksamhetens totala klimatpåverkan angiven i ton CO₂e under 2018 - 2021. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Anställdas pendling	0,09	0,08	0,26	0,05	0,3%	- 0,04	-42,2%
Köpta tjänster	8,96	30,48	20,96	12,77	83,6%	3,81	42,6%
Köpta varor	5,15	6,39	3,41	2,42	15,9%	- 2,73	-53,0%
Logistik	0,07	0,06	0,14	0,01	0,1%	- 0,06	-88,4%
Lokaler	0,27	0,17	0,06	0,02	0,1%	- 0,26	-94,3%
Tjänsteresor	0,00	0,12	0,07	0,00	0,0%	0,00	62,9%
Total	14,54	37,30	24,91	15,27	100,0%	0,73	5,0%

I Figur 2 visas verksamhetens totala klimatpåverkan i kronologisk ordning. Resultatet har sedan basåret ökat med 5,2%. Tabell 2 visar verksamhetens totala resultat med den platsbaserade metoden.

Total klimatpåverkan per kategori och år (ton CO₂e)



Figur 2. Verksamhetens totala klimatpåverkan (ton CO₂e) per år.

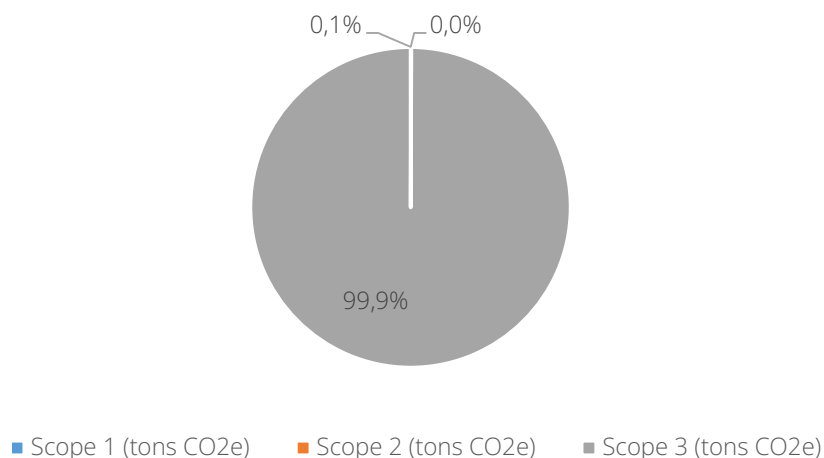
Tabell 2. Verksamhetens totala klimatpåverkan (ton CO₂e) med marknadsbaserad och platsbaserad metod under de senaste två åren.

Klimatpåverkan	Marknadsbaserad	Platsbaserad	Enhet
Totalt 2021	15,3	15,3	ton CO ₂ e
Totalt 2020	24,9	25,1	ton CO ₂ e
Förändring 2020-2021	-9,6	-9,8	ton CO ₂ e
Förändring % 2020-2021	-38,6%	-39,0%	

Klimatpåverkan per scope

I Figur 3 visas klimatpåverkan (ton CO₂e) för 2021 fördelade på scope 1, 2 och 3. Största delen av Tricorona Climate Partners klimatpåverkan ligger inom scope 3 och kommer från köpta tjänster, köpta varor, logistik och anställdas pendling. Scope 2 är verksamhetens inköpta energi och kommer till störst del från fjärrvärme. Det finns inga utsläpp inom Scope 1, då Tricorona Climate Partner inte äger eller leasar några tjänstefordon eller har annan förbränning eller kylning inom verksamheten. Tabell 3 och Figur 4 redovisar klimatpåverkan fördelat på scope 1, 2 och 3 under 2018 - 2021.

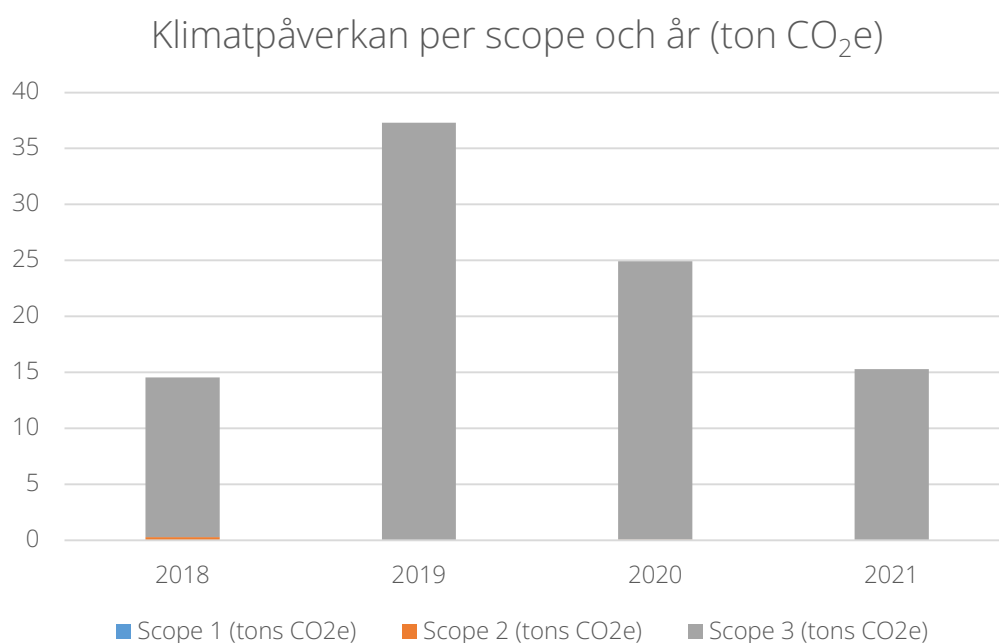
Procentuell fördelning av klimatpåverkan per scope



Figur 3. Verksamhetens utsläpp (ton CO₂e) fördelade på scope 1, 2 och 3 år 2021.

Tabell 3. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) fördelat på scope under 2018 - 2021. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Scope (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Scope 1	0	0	0	0	0,0%	0,00	
Scope 2	0,27	0,08	0,05	0,01	0,1%	- 0,25	-95,5%
Scope 3	14,28	37,22	24,86	15,26	99,9%	0,98	6,9%
Total	14,54	37,30	24,91	15,27	100,0%	0,73	5,0%



Figur 4. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) fördelade på scope 1, 2 och 3 per år.

Nyckeltal, verksamhet

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens totala klimatpåverkan 2018 - 2021. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

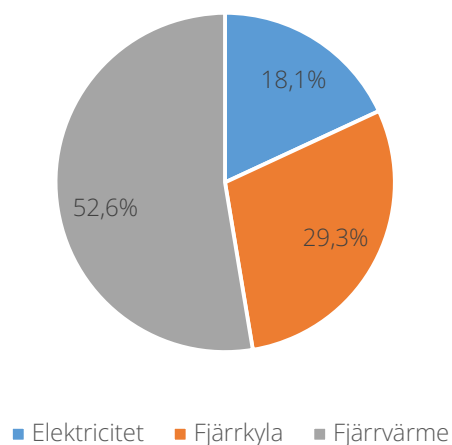
KPI	2018	2019	2020	2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	4,02	9,33	3,11	1,91	- 2,11	-110,5%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	1,16	2,69	1,92	0,96	- 0,20	-20,7%	t CO ₂ e / MSEK
Klimatpåverkan per yta	0,58	1,49	0,93	4,90	4,32	88,1%	t CO ₂ e / m ²

Den totala klimatpåverkan har sedan 2018 ökat med 5%, men med tanke på att antalet anställda har fördubblats anses resultatet ändå vara positivt. Detta syns i att nyckeltalet för klimatpåverkan per anställd har halverats. Under 2021 arbetade medarbetarna hemifrån, vilket medför att genomsnittskontorsytan blir mycket låg under detta år. Det har skett en 95% minskning av scope 2 vilket gör att målet för Science Based Target har uppnåtts 8 år innan mållåret. Framöver fokuseras klimatarbetet på att minska klimatpåverkan inom scope 3 vilket krävs för åtagandet inom Exponential Roadmap Initiative.

Lokaler

Tricorona Climate Partners klimatpåverkan från lokaler härrör från elanvändning, kyla och uppvärmning på kontoret. Klimatpåverkan från lokaler uppgick 2021 till drygt 0,02 ton CO₂e, motsvarande 0,1% av Tricorona Climate Partners totala klimatpåverkan. Se Figur 5 nedan för energiförbrukningens klimatpåverkan under 2021.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från lokaler



Figur 5. Klimatpåverkan från lokaler 2021.

Tabell 5 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplad till verksamhetens lokaler för 2021 samt förändringen från föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 5 och platsbaserad el presenteras i Tabell 6. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för genomsnitts-el i Sverige. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat och i tabell 5 visas klimatpåverkan baserat på elens ursprung.

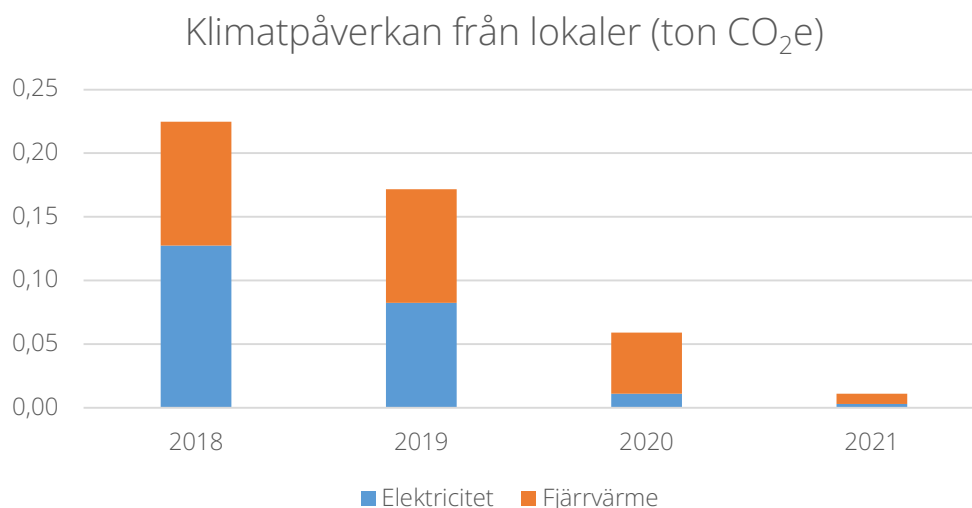
Tabell 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2018-2021 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Elektricitet	0,13	0,08	0,01	0,003	18,1%	- 0,12	-97,8%
Förnybar		0,08	0,01	0,003	18,1%	0,003	
Residualmix	0,13					- 0,13	-100,0%
Fjärrkyla	0,05	0	0,0006	0,005	29,3%	- 0,05	-90,8%
Fjärrvärme	0,10	0,09	0,05	0,01	52,6%	- 0,09	-91,5%
Total	0,27	0,17	0,06	0,02	100,0%	- 0,26	-94,3%

Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Elektricitet							
Platsbaserad	0,02	0,03	0,19	0,05	78,8%	0,02	91,3%
Fjärrkyla	0,05	0,00	0,00	0,00	7,6%	- 0,05	-90,8%
Fjärrvärme	0,10	0,09	0,05	0,01	13,6%	- 0,09	-91,5%
Total	0,17	0,12	0,23	0,06	100,0%	- 0,11	-64,8%

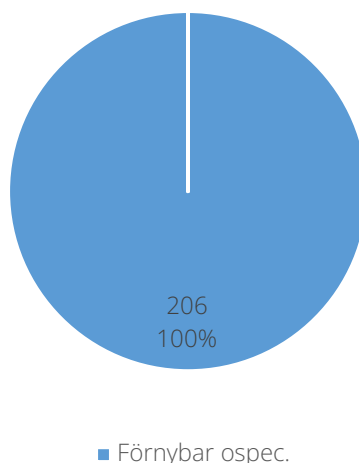
I Figur 6 visas klimatpåverkan från lokaler för tidigare år, sedan basåret har klimatpåverkan från lokaler minskat med 94,3%.



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) energiförbrukning per år.

Figur 7 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2021.

Electricitetens ursprung (kWh)



Figur 7. Elförbrukning per respektive energikälla.

Tabell 7 visar den årliga förbrukningen (kWh) av elektricitet med olika ursprung samt förändring mot föregående år. Andelen fossilfri el uppgår 2021 till 100,0%.

Tabell 7. Elförbrukning (kWh) per år för respektive källa.

Elförbrukning (kWh)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Elektricitet							
Förnybar ospec.		673	804	206	100,0%	206	
Residualmix	508					- 508	-100,0%
Total	508	673	804	206	100,0%	- 301	-59,3%

I Tabell 8 visas energiförbrukningen per kontor samt Tricorona Climate Partners totala förbrukning 2021.

Tabell 8. Energiförbrukning (kWh) för respektive energislag 2021.

Energi (kWh)	Elektricitet	Fjärrkyla	Fjärrvärme	Total
Kontor	206	105	188	499
Total	206	105	188	499

Nyckeltal, lokaler

Tabell 9. Nyckeltal för verksamhetens lokaler under år 2018 - 2021.

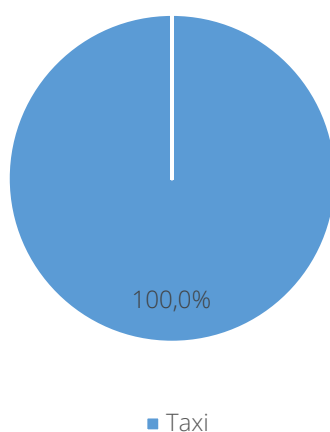
KPI Lokaler	2018	2019	2020	2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,06	0,04	0,01	0,001	- 0,06	-4387,4%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per yta	0,01	0,01	0,002	0,004	- 0,01	-153,2%	t CO ₂ e / m ²
Energiförbrukning per yta	67,79	81,80	64,87	126,48	58,69	46,4%	kWh / m ²

Tricorona Climate Partner har kontor på ett kontorshotell som har förnybar el, fjärrvärme och fjärrkyla vilket gör att de direkta reduktionsmöjligheterna är små. Då förbrukningen beräknas på kontorshotellets totala förbrukning och Tricorona Climate Partners yta blir den största reduktionsmöjligheten att påverka fastighetsägaren till energieffektivisering.

Tjänsteresor

Klimatpåverkan från Tricorona Climate Partners tjänsteresor kommer från hotellnätter, taxiresor, resor med tåg, bil och båt. 2021 gav Tricorona Climate Partners tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 0,003 ton CO₂e och stod för 0,02% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Under 2021 gjordes endast tjänsteresor med taxi vilket kan ses i Figur 8 och Tabell 10.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från tjänsteresor



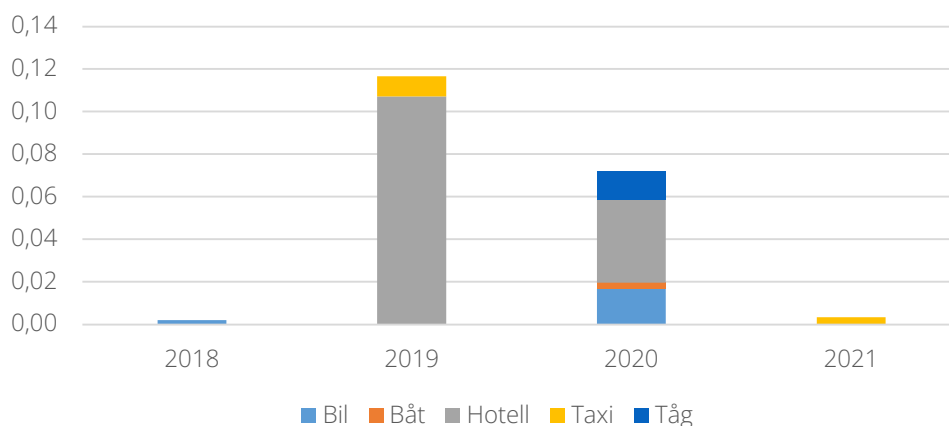
Figur 8. Klimatpåverkan från verksamhetens tjänsteresor år 2021.

Tabell 10. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens tjänsteresor 2018 - 2021. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Bil	0,002		0,02			-0,002	-100,0%
Båt							
Hotell		0,11	0,04				
Taxi		0,01		0,003	100,0%	0,003	
Tåg			0,01				
Total	0,002	0,12	0,07	0,003	100,0%	0,001	62,9%

I Figur 9 visas klimatpåverkan från tjänsteresor för tidigare år, sedan basåret har klimatpåverkan från tjänsteresor ökat med 62,9%.

Klimatpåverkan från tjänsteresor (ton CO₂e)



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens tjänsteresor per år.

I Tabell 11 visas ägandeformen för de rapporterade fordonen.

Tabell 11. Visar klimatpåverkan för rapporterade fordon.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Icke ägda/leasade							
Bil	0,002		0,02			0,00	-100,0%
Båt			0,003				
Taxi		0,01		0,003	100,0%	0,00	
Total	0,002	0,01	0,02	0,003	100,0%	0,00	62,9%

Nyckeltal, tjänsteresor

Tabell 12. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor under år 2018 - 2021. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

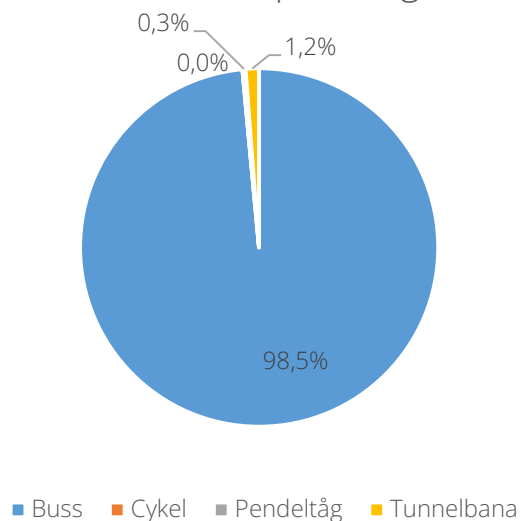
KPI Tjänsteresor	2018	2019	2020	2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021	Enhet
Klimatpåverkan per omsättning	0,0002	0,01	0,01	0,0002	0,00	22,2%	t CO ₂ e / MSEK

Tjänsteresorna har minskat under 2021 i jämförelse med 2019 och 2020 vilket framför allt kan bero på covidpandemin då resvanor förändrades. Digitala möten har ökat vilket också bidrar till minskat resande. Tricorona har en policy att framför allt åka kollektivt, cykla eller åka tåg till kunder och om det inte finns möjlighet till detta, använda elbil. För att minska klimatpåverkan från taxi ytterligare kommer Tricorona Climate Partner välja eldrivna taxibilar.

Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 0,05 ton CO₂e som kan ses i Figur 10 och Tabell 13, vilket motsvarar 0,3% av Tricorona Climate Partners totala växthusgasutsläpp.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från anställdas pendling

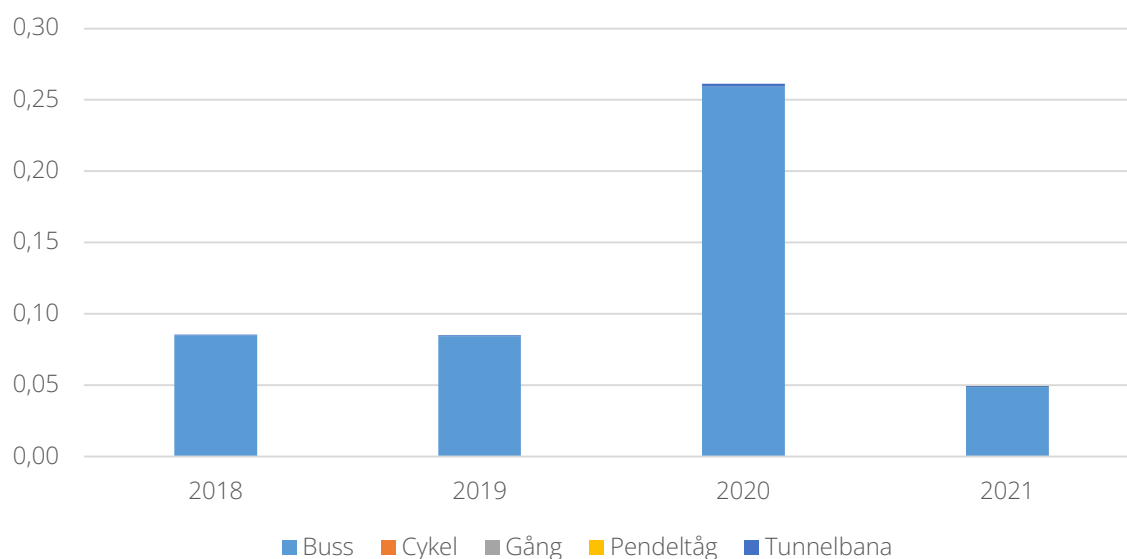


Figur 10. Klimatpåverkan från verksamhetens anställdas pendling år 2021.

Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från anställdas pendling 2018 - 2021. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Buss	0,08	0,08	0,26	0,05	98,5%	- 0,04	-42,8%
Cykel			0	0	0%	0,00	
Gång			0				
Pendeltåg				0,0001	0,3%	0,00	
Tunnelbana	0,0004	0,0007	0,002	0,0006	1,2%	0,00	51,9%
Total	0,09	0,08	0,26	0,05	100,0%	- 0,04	-42,2%

I Figur 11 visas klimatpåverkan från anställdas pendling för tidigare år, sedan basåret har klimatpåverkan från anställdas pendling minskat med 42,2% .

Klimatpåverkan från anställdas pendling (ton CO₂e)

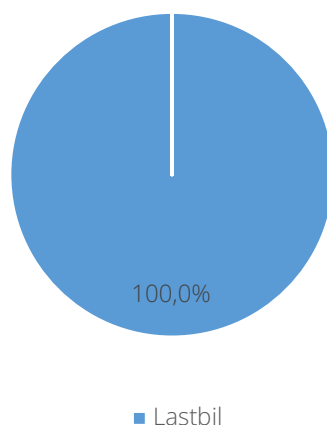
Figur 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens anställdas pendling per år.

Det ökade arbetet hemifrån har bidragit till att minska klimatpåverkan från anställdas pendling. Alla anställda åker kollektivt eller cyklar till jobbet vilket gör att reduktionsmöjligheterna är begränsade inom denna kategori.

Logistik

Figur 12 och Tabell 14 redovisar Tricorona Climate Partners klimatpåverkan från logistik. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,01 ton CO₂e vilket motsvarar 0,1% av verksamhetens totala klimatpåverkan. I Figur 13 visas klimatpåverkan från logistik per år.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från logistik

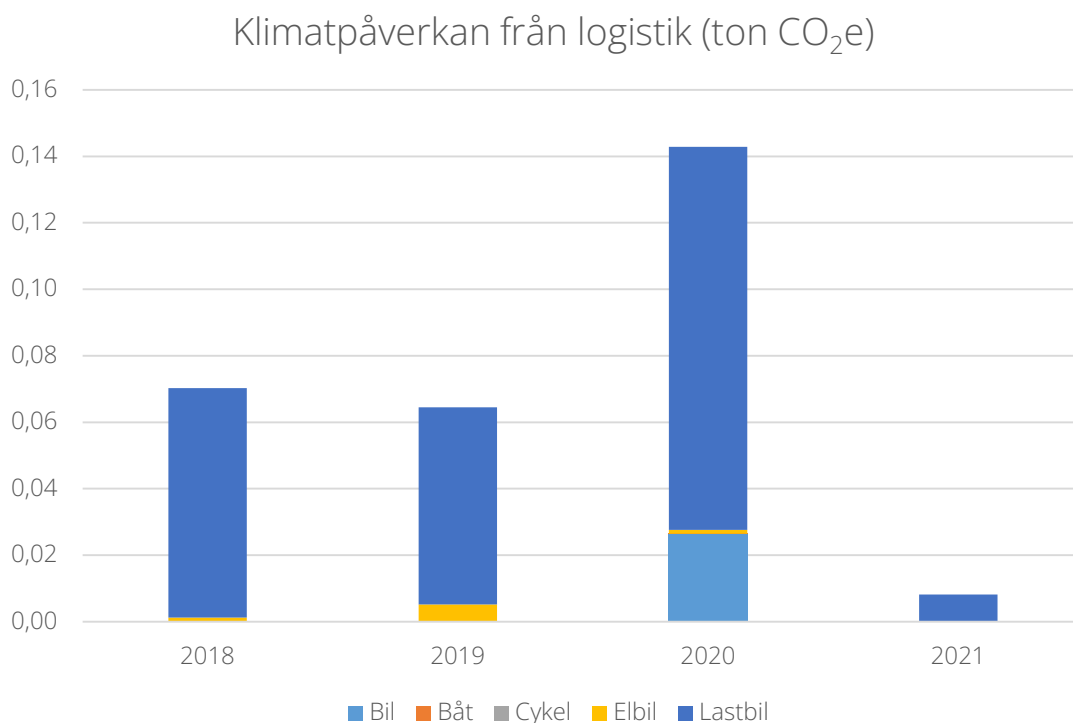


Figur 12. Klimatpåverkan från logistik indelat på olika fordon år 2021.

Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från logistik 2018 - 2021. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Bil			0,03				
Båt			0,00001				
Cykel	0	0	0			0,00	
Elbil	0,001	0,01	0,001			0,00	-100,0%
Lastbil	0,07	0,06	0,12	0,01	100,0%	- 0,06	-88,2%
Total	0,07	0,06	0,14	0,01	100,0%	- 0,06	-88,4%

I Figur 13 visas klimatpåverkan från logistik för tidigare år, sedan basåret har klimatpåverkan från logistik minskat med 88,4%.



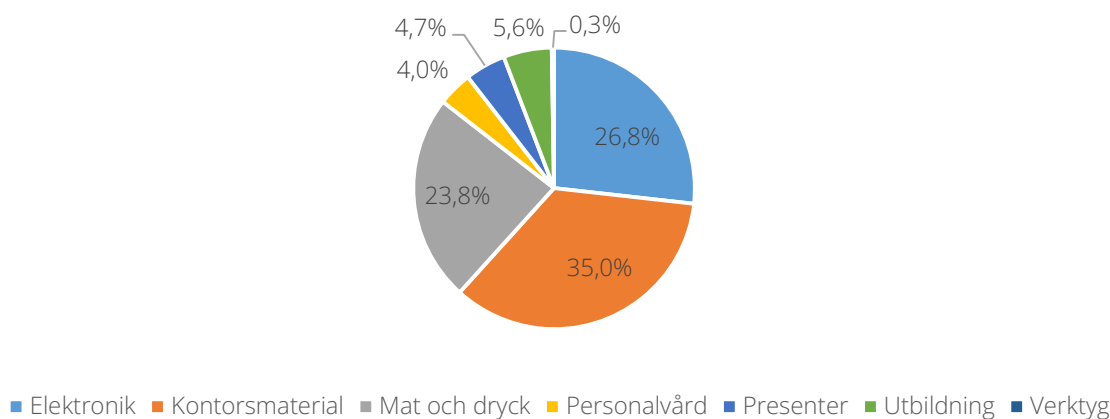
Figur 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från logistik per år.

All logistik där frakten har en kostnad eller där sträckan är känd har inkluderats i beräkningen. Leveranser av hämtmat har antagits vara via cykel. Fruktleveranser har gjorts med elbil, hänsyn har inte tagits till leveransens vikt varför klimatpåverkan från dessa är högt räknade. För att minska klimatpåverkan från logistik kommer Tricorona välja leveranssätt och leverantörer med lägst klimatpåverkan.

Köpta varor

Figur 14 och Tabell 15 redovisar Tricorona Climate Partners klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår klimatpåverkan från dessa kategorier till 2,42 ton CO₂e vilket motsvarar 15,8% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Den största kategorin är kontorsmaterial. Beräkningarna för kontorsförbrukning baseras på en schablon utifrån antalet heltidsanställda. Schablonen innefattar kontorsförbrukning av papper, kaffe, frukt m.m. Klimatpåverkan från kontorsförbrukning uppgick till 0,85 ton CO₂e för år 2021 och är beräknad för alla 8 anställda.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från köpta varor

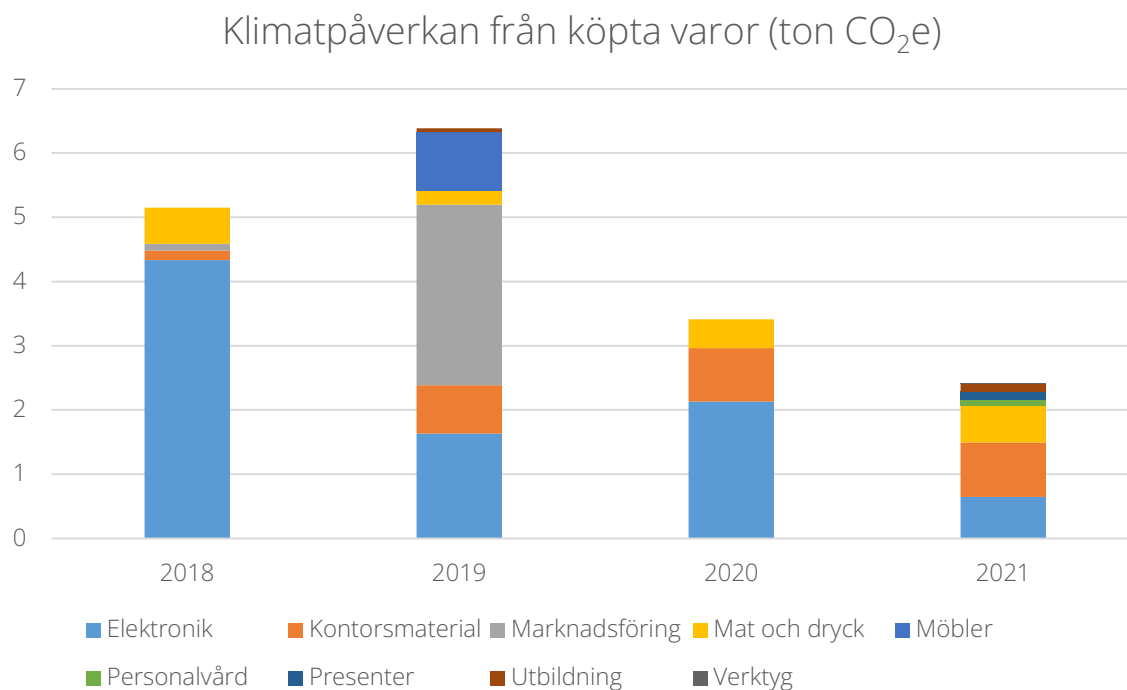


Figur 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens köpta varor år 2021.

Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor 2018 - 2021. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Elektronik	4,33	1,63	2,13	0,65	26,8%	- 3,68	-85,0%
Kontorsmaterial	0,15	0,75	0,83	0,85	35,0%	0,70	466,5%
Marknadsföring	0,11	2,81				- 0,11	-100,0%
Mat och dryck	0,56	0,22	0,45	0,58	23,8%	0,01	2,6%
Möbler		0,90					
Personalvård				0,10	4,0%	0,10	
Presenters				0,11	4,7%	0,11	
Utbildning		0,06		0,13	5,6%	0,13	
Verktyg				0,01	0,3%	0,01	
Total	5,15	6,39	3,41	2,42	100,0%	- 2,73	-53,0%

I Figur 15 visas klimatpåverkan från köpta varor för tidigare år, sedan basåret har klimatpåverkan från köpta varor minskat med 53,0%.



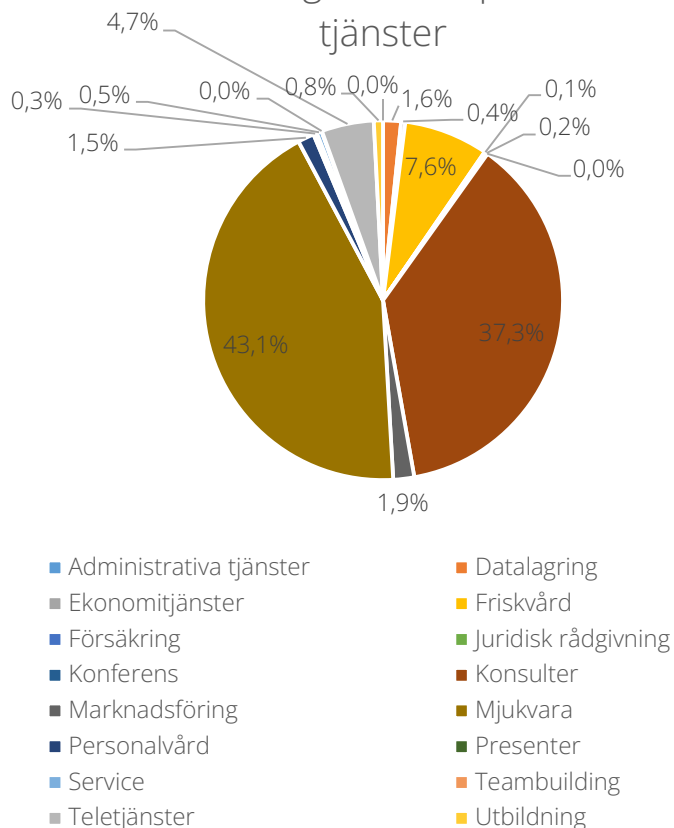
Figur 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens köpta varor per år.

Tricorona Climate Partner kommer minska klimatpåverkan från köpta varor genom att välja att köpa rekonstrukterade produkter när det finns behov av nya elektroniska produkter. Genom att köpa second hand minskas klimatpåverkan. Tricorona Climate Partner har en policy att välja vegetarisk mat vid kundmöten och företagsevent.

Köpta tjänster

Figur 16 och Tabell 16 redovisar Tricorona Climate Partners klimatpåverkan från köpta tjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 12,77 ton CO₂e vilket motsvarar 83,5% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. I Figur 17 visas verksamhetens klimatpåverkan per år.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från köpta tjänster



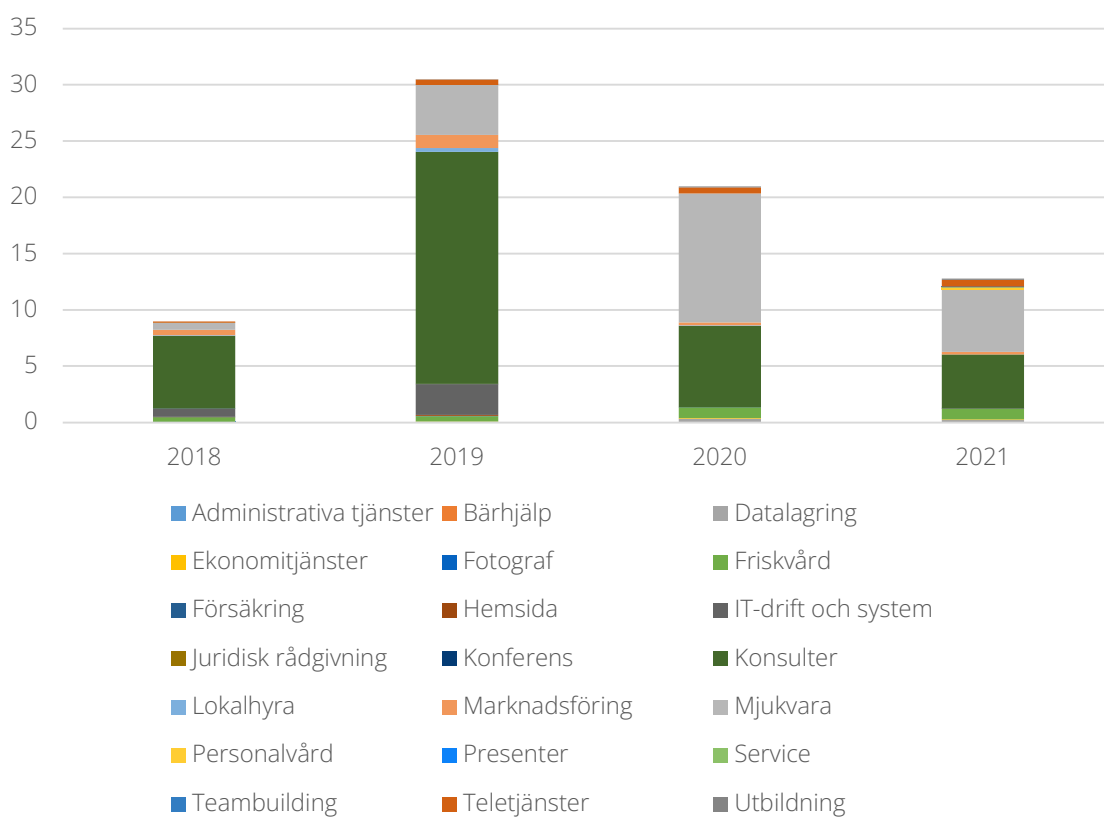
Figur 16. Klimatpåverkan från köpta tjänster år 2021.

Tabell 16. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster 2018 - 2021. Förändring sedan basåret redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2018 - 2021	Förändring % 2018 - 2021
Administrativa tjänster			0,0006	0,0005	0,0%	0,00	
Bärhjälp			0,04				
Datalagring		0,03	0,28	0,20	1,6%	0,20	
Ekonomitjänster	0,02	0,04	0,04	0,05	0,4%	0,03	128,2%
Fotograf	0,01					- 0,01	-100,0%
Friskvård	0,44	0,48	0,97	0,97	7,6%	0,53	121,0%
Försäkring	0,00	0,01	0,01	0,01	0,1%	0,01	576,5%
Hemsida	0,02	0,08				- 0,02	-100,0%
IT-drift och system	0,73	2,75				- 0,73	-100,0%
Juridisk rådgivning		0,00		0,02	0,2%	0,02	
Konferens	0,003	0,003		0,005	0,0%	0,00	36,6%
Konsulter	6,46	20,62	7,21	4,77	37,3%	- 1,69	-26,2%
Lokalhyra för kurser	0,04	0,34	0,05			- 0,04	-100,0%
Marknadsföring	0,49	1,19	0,27	0,24	1,9%	- 0,25	-50,3%
Mjukvara	0,62	4,42	11,45	5,51	43,1%	4,89	789,2%
Personalvård				0,19	1,5%	0,19	
Presenter		0,00		0,04	0,3%	0,04	
Service	0,01			0,06	0,5%	0,05	512,8%
Teambuilding				0,004	0,0%	0,00	
Teletjänster	0,11	0,49	0,55	0,60	4,7%	0,49	426,5%
Utbildning		0,02	0,09	0,10	0,8%	0,10	
Total	8,96	30,48	20,96	12,77	100,0%	3,81	42,6%

I Figur 17 visas klimatpåverkan från köpta tjänster för tidigare år, sedan basåret har klimatpåverkan från köpta tjänster ökat med 42,6% .

Klimatpåverkan från köpta tjänster (ton CO₂e)



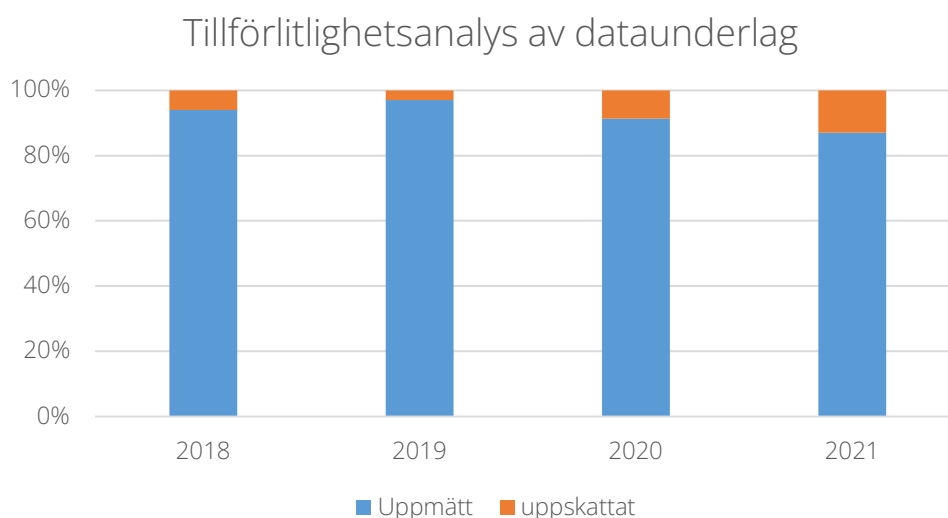
Figur 17. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster per år.

Mjukvara och konsulter har den högsta klimatpåverkan inom köpta tjänster, klimatpåverkan från dessa är beräknade baserade på kostnad. För att förbättra noggrannheten för dessa poster kommer bättre data från leverantörer efterfrågas samt att behovet av dessa tjänster kommer ses över.

Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i två kategorier (uppmätt och uppskattat) baserat på dataunderlagens tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattat av företaget. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för högre tillförlitlighet i resultatet. Fördelningen uppmätta och uppskattade värden visas i Figur 18 nedan.



Figur 18. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapporering per år.

Följande punkter är uppskattade: kontorsförbrukning då en kontorsschablonen använts, förbrukning av fjärrvärme, el och fjärrkyla är baserat på hela fastighetens förbrukning och kontorets area. Detta är punkter som inte kommer gå att beräkna på annat sätt.

Referenser

Källor

Anställdas pendling

Average of NTM Calc City, bus, regional bus and Long distance bus, with same assumptions.
MTR 2019 - Hållbarhetsredovisning 2018. Fokusområde 2: minska miljö- och klimatpåverkan,
Region Stockholm 2021 - Trafikförvaltningens miljöredovisning 2020, Tabell 6.

Köpta tjänster

Miljögiraff 2021 (Exiobase)
Posani et al. 2019 samt Tricoronas beräknade genomsnitt för förnyelsebar el.
Upphandlingsmyndigheten Miljöspendanalys LCA 2022

Köpta varor

Apple 2017, Environmental Report, iPhone 8
Apple 2018, Environmental Report, iPhone XR
Apple 2020, Product Environmental Report, 13-inch MacBook Air
DEFRA 2021 - Conversion factors, full set for advanced users.
Dell 2018, Est. Product carbon footprint
Ecoinvent 3.8 - Avocado {GLO}| production | Cut-off, S
Ecoinvent 3.8 - Maize grain {RoW}| production | Cut-off, S
Hallström et al 2018. Climate impact of alcohol consumption in Sweden.
Inrego och IVL 2020. Produktdatabaser: miljöfördelar med återbruk
Miljögiraff 2021. Exiobase 3, IPCC 2013 GWp 100.
Oatlys hemsida 2021. <https://www.oatly.com/se/products>
RISE 2018 Öppna listan
SLU 2014, Mat- och klimatlistan.
SP 2015, Lätt att välja rätt - Klimatdata för medvetna val av livsmedelsråvaror
TCP-Emissionsfaktorer för mat (Från RISE 2020)
Upphandlingsmyndigheten 2019; Miljöspend små statliga myndigheter
Upphandlingsmyndigheten 2022 LCA, Fördelningsnyckel livsmedel
Upphandlingsmyndigheten Miljöspendanalys LCA 2022

Logistik

NTM CALC 2021. Rigid truck <7.5 t, Diesel B5 Swe. Standard assumptions.
Trafikverket 2022 - Emissionsfaktorer vägtrafik 2020 2030 och 2040

Lokaler

Energimarknadsinspektionen, Total supplier mix (TSM) Nordic 2020
Fjärrvärmens lokala miljövärden 2019
Fjärrvärmens lokala miljövärden 2020
Stockholm Exergi 2021 - Miljönyckeltal 2021, Fjärrkyla
Stockholm Exergi 2021 - Miljönyckeltal 2021, Fjärrvärme

Källor

Tjänsteresor

Hotel Footprints 2020

NTM CALC, 2021, Passenger train Sweden, Conventional IC train, additional

SLL 2019 - Trafikförvaltningens miljöredovisning 2018

Taxi Stockholm 2021, Hållbarhetsredovisning

WTW: Energimyndigheten 2021 - Drivmedel 2020 / TTW: JEC Well-To-Wheels report v5 2020